

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Школа №103 с углубленным изучением иностранного языка» городского  
округа

город Уфа Республики Башкортостан

## НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ

на тему: «Выполнение нормативно-правовой базы по доступной среде и их  
соответствие потребностям людей с овз»

Выполнил: ученица 11 «Б» класса

А. И. Ибрагимова

Руководитель проекта: учитель биологии

Е. Н. Новикова

Уфа 2023г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| ВВЕДЕНИЕ .....                                                           | 3  |
| Глава 1. Теоретическое обоснование .....                                 | 5  |
| 1.1. Основные пункты из нормативно-правовой базы.....                    | 5  |
| 1.2. Требования к земельным участкам и территориям общего пользования. . | 7  |
| 1.3 Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов. ....              | 9  |
| 1.4 Благоустройство и места отдыха .....                                 | 11 |
| 1.5. Пешеходные пути через проезжую часть.....                           | 11 |
| Вывод по главе 1. ....                                                   | 12 |
| Приложения .....                                                         | 15 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....                                   | 29 |

## ВВЕДЕНИЕ

Доступная среда- окружающая среда, в которой отсутствуют или сведены к минимуму физические барьеры для людей с инвалидностью или для других маломобильных групп населения.

Доступ к социальной жизни для людей с ограниченными возможностями здоровья немало зависит от условий городской среды.

Безбарьерная среда ассоциируется у нас с пандусами, но на самом деле речь не только о них. Это комплекс условий для так называемых маломобильных групп населения (МГН). К ним относятся инвалиды, пожилые люди, которым непросто передвигаться по лестницам, и даже мамы, везущие коляски с маленькими детьми.

Государственная программа «Доступная среда» берет свое начало в 2011 году, после присоединения России к конвенции ООН «О правах инвалидов». В результате работ колоссального масштаба, проведенных в структуре нормативно-правового законодательства РФ, было переработано большое количество документов на международном, федеральном и региональном уровнях. В настоящее время система нормативно-правовых актов по организации доступной среды для всех категорий МГН (маломобильная группа населения) довольно обширна.

Федеральная программа поддерживается и большим перечнем нормативных документов, среди которых и принятая в 2020 году новая Конституция РФ, в которой так же прописано понятие «доступной среды». Новая норма изложена в статье 114 Конституции и звучит следующим образом: "[Правительство] обеспечивает функционирование системы социальной защиты инвалидов, основанной на полном и равном осуществлении ими прав и свобод человека и гражданина, их социальную интеграцию без какой-либо дискриминации, создание доступной среды для инвалидов и улучшение качества их жизни".

Таким образом, игнорирование развития доступной среды для инвалидов в городах и селах будет считаться конституционным нарушением и вести к серьезным последствиям для ответственных должностных лиц. Помимо прочего, такая конституционная норма защитит трудовые права инвалидов и больше не позволит работодателям отказывать им в приеме на работу.

**Актуальность:** с каждым днём становится больше людей, которым необходима хорошая доступная среда для хорошего функционирования в инфраструктуре страны. Например, колясочникам для того, чтобы они могли получить хорошее образование в очном формате, чтобы они могли спокойно добираться на свою работу и на рабочем месте чувствовали себя комфортно. Незрячим людям необходимо всё тоже самое. И для пенсионеров, мамочек с детскими колясками.

**Тема:** Выполнение нормативно-правовой базы по доступной среде и их соответствие потребностям людей с овз.

**Гипотеза:** При обеспечении требований нормативно-правовой базы в нашем регионе мы получим соблюдение прав людей с овз.

**Цель исследования:**

– проанализировать, выполняется ли нормативно-правовая база по доступной среде и соответствует ли потребностям людей с овз.

**Задачи:**

1. Изучить нормативно-правовую базу.
2. Выделить самые необходимые пункты нормативно-правовой базы.
3. Исследовать правильность исполнения этих пунктов в инфраструктуре города Уфа.
4. Сформулировать, основываясь на потребности маломобильных групп населения и учитывая результаты предыдущего пункта, свои предложения.
5. Снять социальный ролик о необходимости доступной среды

**Объект исследования:** инфраструктура города Уфа.

**Предмет исследования:** торговые центры, магазины, улицы, публичные места и тому подобное.

**Методы исследования:**

**Теоретические:** изучить основы нормативно-правовой базы доступной среды Российской Федерации.

**Практические:** исследовать инфраструктуру города Уфа.

## **Глава 1. Теоретическое обоснование**

### **1.1. Основные пункты из нормативно-правовой базы.**

-аппарель: Элемент обустройства пешеходного пути в виде монолитной или накладной конструкции, в том числе на лестничном марше или через препятствие, состоящий из двух отдельных направляющих для перемещения средств на колесах и прохода между ними. (Приложение 1. Рис. 1)

-ассистивное (специализированное) устройство: Устройство, оборудование, функциональный элемент, к которому предъявляются особые требования, направленные на устранение пространственно-средовых барьеров, на усиление, поддержку (или улучшение) конкретного или совокупных дефектов здоровья инвалидов.

-бортики: Элементы конструкции пандуса или лестницы, располагаемые вдоль проходов части пандуса или лестничного марша, препятствующие смещению ноги человека или колес технического средства (кресло-коляска, роллатор, детская коляска и пр.) за габариты проходов части.

-доступная кабина уборной: Индивидуальная кабина, размещаемая в блоке общественных уборных (мужских или женских), доступная по габаритам для инвалида на кресле-коляске, а по оборудованию – для всех групп инвалидов. (Приложение 1. Рис.2)

-пандус: Сооружение, предназначенное для сопряжения поверхностей пешеходных путей на разных уровнях, состоящее из одного или нескольких маршей, имеющих наклонную поверхность с продольным уклоном и, при необходимости, горизонтальные поверхности. (Приложение 1. Рис. 3)

-Пандус «Конструктор» Пандус для инвалидов и МГН - обязательный элемент социально значимых объектов. Тифлоцентр «Вертикаль» занимается проектированием входных групп, а также производством готовых решений. В зависимости от высоты подъема пандус «Конструктор» может состоять из нескольких маршей. При каждом изменении направления устанавливается промежуточная горизонтальная площадка, обеспечивающая поворот кресла-коляски. (приложение 1. Рис. 4)

-пандус бордюрный: Элемент обустройства пешеходного пути, предназначенный для сопряжения поверхности тротуара или пешеходной дорожки поверхностью проезжей части.

-пандус инвентарный: Устройство временного или эпизодического использования (сборно-разборный, откидной, выдвижной, приставной, перекатный), используемый для преодоления дверных порогов, кабелей, перепадов высот.

-пешеходные пути: Сооружения или их элементы, в том числе в составе объектов транспортной инфраструктуры, предназначенные для движения пешеходов, включая МГН, на которых не допускается движение транспорта, за исключением специального, обслуживающего эту территорию.

-платформа подъемная: Стационарная грузоподъемная машина периодического действия для подъема и спуска пользователей, размещающихся на платформе.

-прохожая часть: Продольный элемент пешеходных путей, предназначенный для беспрепятственного и безопасного движения пешеходов, без мест размещения опор мачт освещения и дорожных знаков, элементов благоустройства, с учетом зазоров для безопасного примыкания к стенам зданий, ограждениям или к краю проезжей части

-система радиоинформирования и ориентирования лиц с нарушением зрения: Система, состоящая из индивидуальных носимых абонентских устройств пользователей и инфраструктурного оборудования – информаторов, передающих на абонентское устройство различные сообщения об объекте и другую информацию, звуковых маячков, подающих по запросу пользователя сигналы ориентирования на объекте.

-специализированное место стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов: Машино-место, выделяемое на стоянке (парковке) для транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов и имеющее увеличенные габаритные размеры для беспрепятственного доступа инвалида, в том числе инвалидов на кресле-коляске, к автомобилю, посадки и высадки из него. (приложение 1. Рис. 5)

Проектные решения объектов, доступных для МГН, не должны ограничивать условия жизнедеятельности или ущемлять возможности других групп населения, находящихся в здании (сооружении).

Проектные решения, предназначенные для МГН, должны учитывать возможности МГН всех групп мобильности в соответствии с их классификацией.

К планировочным (высота, ширина, глубина) значениям элементов зданий и сооружений, доступных для МГН, допускается устанавливать допуски их геометрических параметров по ГОСТ 217

## **1.2. Требования к земельным участкам и территориям общего пользования.**

- Входы и пути движения

- Минимальный размер земельного участка здания или сооружения должен включать в себя необходимую площадь для размещения функционально связанных со зданием подъездов и стоянок (парковок) для транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, пешеходных маршрутов и мест отдыха, адаптированных к возможностям инвалидов и других МГН.

- Вход на земельный участок проектируемого или приспособляемого объекта следует оборудовать доступными для МГН элементами информации об объекте.

Система средств информационной поддержки и навигации должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на часы работы организации (учреждения или предприятия).

- В сложившейся застройке, при сложном рельефе (в местах с пересеченной или горной местностью и пр.), когда невозможно передвижение МГН по проектируемым путям пешеходного движения, следует предусматривать альтернативные пути движения МГН протяженностью между объектами притяжения не более 300 м и с доступными для этих лиц условиями движения.

- В местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м, пешеходные пути обустраивают пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями.

- Пандусы бордюрные следует располагать с двух сторон от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке, а при наличии накопительной площадки – на ней. Они должны находиться на одной условной линии, перпендикулярной оси проезжей части либо параллельной оси пешеходного перехода.

- Искусственные неровности выполняют согласно ГОСТ Р 52605 по всей длине и ширине пересечения пешеходного пути с проезжей частью.

- При наличии на земельном участке подземных и надземных переходов их следует оборудовать пандусами или лифтами, если нельзя организовать доступный для МГН наземный регулируемый пешеходный переход.

- Доступность надземных и подземных пешеходных переходов для МГН обеспечивается по 5.1.7, 5.1.12–5.1.18.

- Ширину прохаживаемой части пешеходного пути для МГН следует принимать не менее 2 м. Высота свободного пространства над прохаживаемой частью должна составлять не менее 2,1 м

- В стесненных условиях допускается принимать ширину прохаживаемой части пешеходного пути не менее 1,2 м, при этом не реже чем через каждые 25 м длины такого пешеходного пути в зоне прямой видимости необходимо предусматривать для разезда инвалидов на креслах-колясках «карманы»

длиной по направлению пешеходного пути не менее 2,5 м при общей с прохожей частью ширине не менее 2,0 м.

-Поперечный уклон пешеходных путей должен составлять от 5 до 20 ‰ (от 1:200 до 1:50).

-В стесненных условиях продольный уклон пешеходных путей допускается увеличивать до 80 ‰ (1:12,5) при их суммарной протяженности не более 50 м на каждые 300 м длины.

-На пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.) продольный уклон пешеходных путей должен быть не более 30 ‰ (1:33), в стесненных условиях – не более 40 ‰ (1:25). Поперечный уклон принимается от 10 до 15 ‰ (от 1:100 до 1:67).

-На пешеходных путях с продольными уклонами более 40 ‰ (1:25) через каждые 0,5 м разницы уровней следует предусматривать участки с уклонами не более 10 ‰ (1:100), протяженностью не менее 1,5 м, а через каждые 1,5 м разницы уровней – протяженностью не менее 5,0 м.

-В местах пересечения, примыкания или изменения направления пешеходных путей следует обеспечивать продольный и поперечный уклоны не более 20 ‰ (1:50).

Примечание – Все параметры ширины и высоты прохожей части пешеходных путей здесь и в других пунктах приведены в чистоте (в свету).

-В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (50 ‰) или обустраивают пандусами бордюрными согласно 5.4.

-Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м.

-Перепад высот бортовых камней вдоль газонов и озелененных площадок, используемых для рекреации, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,015 м.

-Информацию для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т. д.) следует обеспечивать устройством тактильно-контрастных наземных указателей по ГОСТ Р 52875 или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками.

Взамен тактильных контрастных указателей для обозначения стволов деревьев, расположенных на прохожей части пешеходного пути, допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам.

-Покрытие прохожей части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6–0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур – не менее 0,4 кН/кН.



-Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.

- Ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту ступеней – от 0,12 до 0,15 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 20 %.

-Не следует применять на путях движения МГН ступени без подступенков.

-В марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки, должно быть 3–12 ступеней, между маршами должна предусматриваться горизонтальная площадка.

-С двух сторон одно- и многомаршевых внешних лестниц следует предусматривать непрерывные по всей их длине ограждения и поручни в соответствии с ГОСТ Р 51261

-При расчетной ширине прохожей части внешней лестницы 4 м и более следует предусматривать центральные двусторонние поручни. Они могут выполняться с разрывом в плане на горизонтальных площадках.

-Перед нижним и верхним маршами внешней лестницы следует предусматривать завершающие части поручней, которые должны быть горизонтальными и выступать за границы лестничных маршей на 0,3 м. В стесненных условиях допускается выполнять завершающие части поручней под углом 90° во внешнюю сторону.

-Форма завершающих частей поручней должна быть травмобезопасной: с плавным завершением вниз, в сторону ограждения или стены и т. п.

-Расстояние любой прилегающей поверхности до поручней в свету должно быть не менее 0,06 м.

-При расположении поручня под нависающими конструкциями ограждений следует обеспечивать высоту над поручнем не менее 0,45 м, а их внешнюю границу проектировать по одной вертикальной проекции с внутренним краем поручня.

-Там, где высота свободного пространства от поверхности земли до выступающих снизу конструкций лестниц менее 2,1 м, следует предусматривать ограждение или озеленение (кустарник).

### **1.3 Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов.**

На всех стоянках (парковках) общего пользования около или в объеме жилых, общественных (в том числе объектов физкультурно-спортивного назначения, культуры и др.) и производственных зданий, зданий инженерной и транспортной инфраструктуры, а также у зон рекреации следует выделять не менее 10% машино- мест (но не менее одного места) для людей с

инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4) инвалидов, в том числе передвигающихся на креслах-колясках, определять расчетом, при числе мест от общего числа:

Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256 и, кроме того, на земельном участке здания – дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, внутри зданий – знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т. п.) за габаритами прохожей части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях – на высоте 2,1 м до нижнего края знака.

-Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание – не далее 100 м; при реконструкции, сложной конфигурации земельного участка допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.

-В стесненных условиях вблизи каждого доступного входа в здание следует предусматривать отдельные места для кратковременной остановки транспортных средств, перевозящих инвалидов, для их посадки/высадки.

- В местах высадки инвалидов из транспортного средства следует предусматривать продольный и поперечный уклоны поверхности не более 20 ‰ (1:50) и ровное нескользкое покрытие.

-Каждое машино-место, предназначенное для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), оборудованным согласно 5.1 и 5.4, в том числе для людей, передвигающихся в кресле-коляске. Пандус бордюрный должен иметь нескользкое покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар.

-Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

-Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0 х 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины. В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м.

-Для пешеходных путей в стесненных условиях по краю стоянки (парковки) необходимо предусматривать мероприятия, предотвращающие возможность выезда и частичного или полного размещения транспортных средств в габаритах этих пешеходных путей.

-Встроенные, в том числе подземные, стоянки транспортных средств должны иметь связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов,

приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом. Параметры специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов в зданиях и сооружениях следует принимать по 5.2.4.

#### **1.4 Остановки общественного транспорта**

Для обеспечения возможности использования транспорта людьми с нарушениями опорно-двигательного аппарата, дефектами зрения и слуха все остановочные пункты внешнего транспорта должны быть оборудованы приспособлениями для входа инвалидов в транспортные средства и для получения необходимой информации;

Остановки всех видов городского общественного транспорта, стоянки такси должны обеспечивать возможность посадки и высадки пассажиров, пользующихся креслами-колясками. Остановки должны быть оборудованы хорошо читаемой информацией о транспортных маршрутах, возможных препятствиях, в том числе информацией для слепых на шрифте Брайля.

#### **1.5 Благоустройство и места отдыха**

-На участке объекта на основных путях движения людей следует предусматривать не менее чем через 100–150 м места отдыха, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками и т. п. Набор элементов устанавливается заданием на проектирование.

-Места отдыха должны выполнять функции архитектурных акцентов, входящих в общую информационную систему объекта.

- Устройства и оборудование (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т. п.), размещаемые на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски.

-Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,3 м от уровня пешеходного пути, не должны выступать за плоскость вертикальной конструкции более чем на 0,1 м, а при их размещении на отдельно стоящей опоре – более 0,3 м. Формы и края таких поверхностей должны быть скруглены.

-При увеличении размеров выступающих элементов (с нижним краем от уровня пешеходного пути менее 2,1 м) пространство под ними необходимо выделять ограждениями с высотой до 0,3 м.

#### **1.6 Пешеходные пути через проезжую часть**

-На тротуарах и пешеходных дорожках перед пешеходным переходом рекомендуется предусматривать горизонтальную площадку, проехочная часть которой должна иметь ширину, равную ширине пешеходного перехода, и длину не менее 1,5 м.

-В случае наличия свободного пространства с двух сторон от пути движения инвалидов пандус бордюрный выполняется в виде трех наклонных

плоскостей: одной центральной и двух примыкающих. В случае ограничений (озеленение, стены, ограждения) примыкающие наклонные плоскости могут быть заменены на вертикальные стенки или отсутствовать.

-Центральную наклонную поверхность пандусов бордюрных следует выполнять шириной не менее 1,5 м, но не более ширины прохожей части пешеходного пути, пересекающего проезжую часть.

-Сопряжение центральной наклонной поверхности пандуса бордюрного с поверхностями бортового камня и проезжей части выполняется на одном уровне.

- Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактильно-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 или изменение фактуры поверхности пешеходного пути.

- На островках безопасности прохожую часть следует выполнять в одном уровне с проезжей частью по ширине разметки пешеходного перехода.

-На наземных пешеходных переходах и на горизонтальной площадке перед ними следует исключать:

использование бортовых камней в качестве пандуса бордюрного;

размещение пандуса бордюрного или его частей на проезжей части.

-Наземные пешеходные переходы по всей длине и ширине, а также подходы к ним на расстоянии не менее 10 м по ширине тротуаров и пешеходных дорожек должны иметь искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия.

-На наземных пешеходных переходах через трамвайные пути разность уровней верхней части головок рельс и покрытия пешеходного перехода должна быть не более 10 мм.

## **Вывод по главе 1.**

Изучив теоретические материалы было выяснено:

1. Нормативно-правовая база предназначена для всех маломобильных групп населения.

2. В нормативно-правовой базе четко прописаны, какими должны быть бордюры, ширина дверных проёмов и так далее.

## **Глава2. Практическая часть**

### **2.1 Общественный транспорт.**

**Общественный транспорт** — пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкой публикой.

Поэтому я решила проверить его в первую очередь.

Многие люди, относящиеся к МГН, утверждают, что автобусы нашего города маломобильны, поэтому они не ездят на общественном транспорте. Не соглашусь с этим. Уже с 2016-2018 года ГУП “Башавтотранс” имеются автобусы с доступной средой. Эти автобусы оборудованы всем необходимым. Транспорт доступен, но в чем же все-таки проблема? Проблема в остановочных площадках.

Я выехала на проверку остановок в Уфе на наличие доступной среды 51, 75, 69 и 31к маршрутов.

Оценка была воспроизведена по следующим критериям:

1. Наличие электронного информационного табло. (Приложение 1. Рис. 5)
2. Наличие съездов и заездов. (Приложение 1. Рис. 6)
3. Наличие расписания автобусов. (Приложение 1. Рис. 7)
4. Высота бордюра. (Приложение 1. Рис. 8)
5. Наличие остановочной конструкции. (Приложение 1. Рис. 9)
6. Наличие тактильной разметки.

Остановок, сделанных по нормативам, оказалось лишь несколько.

В таблицах №1,2,3,4 представлены результаты проверки. Большинство остановок- старые. Малое количество новых остановок соответствует нормам. В центре города остановки в хорошем состоянии, но главная проблем-недостаток парковочных мест, из-за этого водители личных транспортных средств вынуждены парковаться на остановках общественного транспорта. Из-за этого автобусы не могут заехать в остановочный карман. Вследствие, пассажиров выпускают на проезжую часть.

### **2.2 Уборные кабины**

Самым главным условием является то, чтобы инвалидная коляска помещалась в уборной. В большинстве случаев оно выполняется.

Также необходимо наличие поручней, удобной высоты умывальник, сушилка для рук. С этой стороны особых претензий к туалетам нет.

Но как колясочник, у которого не могут двигаться ноги, может пересечь без помощи на унитаз? Никак. Поэтому необходимо оснащать туалеты подъемниками. (Приложение 1. Рис. 10)

### **2.3 Инфраструктура города**

Многие пешеходные переходы оснащаются звуковым сопровождением для слабовидящих, даже на окраинах Уфы. Устанавливаются тактильные разметки, но зимой они покрываются наледью и снегом, можно сказать, они становятся бесполезными.

Съезды в нормативно-правовой базе полностью прописаны, как должны быть сделаны. Они соответствуют для нормального передвижения на коляске. В нашем городе они не учитываются от и до, поэтому на коляске спускаться по таким съездам опасно.

## Приложения



Рис. 1  
аппарель



Рис. 2  
доступная кабина уборной

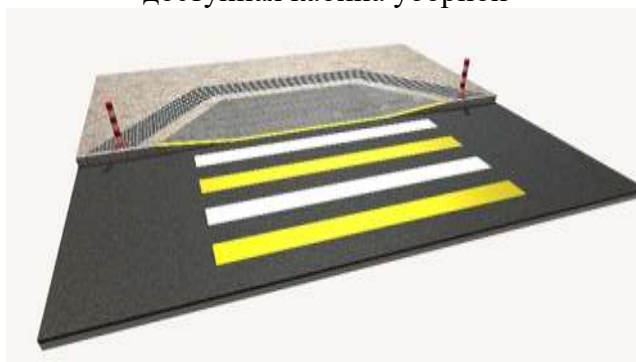


Рис. 3  
пандус



Рис. 4  
Пандус «Конструктор»

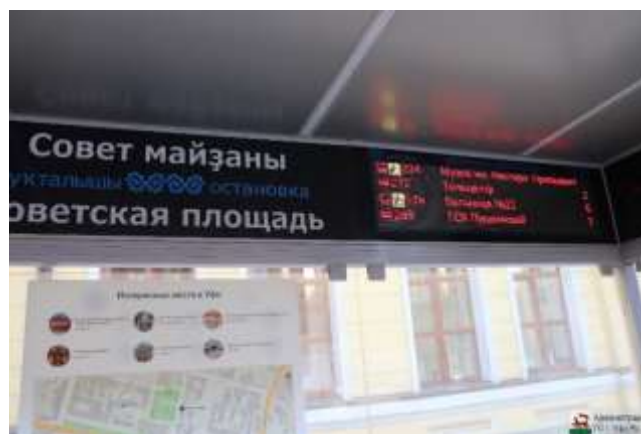


Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7





Рис. 8



Рис. 9

Таблица №1  
51 маршрут

| Название остановки  | Тактильная разметка     | Электронное табло | расписание | Высота бордюра п-15-20см | Наличие остановки | съезды          | Дополнительные замечания                                             |
|---------------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|
| Монумент Дружбы     | <b>Ремонтные работы</b> |                   |            |                          |                   |                 |                                                                      |
| Аптека №2           | -                       | -                 | +          | 17                       | +                 | с одной стороны | Остановочный камень не одной высоты, ниже на 3 см, 3.5 м от бордюра  |
| Трикотажная фабрика | -                       | -                 | +          | 10                       | +                 | -               | Заехать в карман мешает припаркованные машины, S до ост. пав. 140 см |

|                                                             |   |   |   |              |   |   |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------|---|---|---|--------------|---|---|------------------------------------------------------------------------|
| ТРК<br>Иремель<br>(ул.<br>Менделеев<br>а)                   | - | - | + | 18           | - | - | Нет<br>останово<br>чного<br>кармана,<br>S до ост.<br>пав. 150          |
| Бакалинск<br>ая (ул.<br>Бакалинск<br>ая)                    | - | - | - | 20           | + | - | S до ост.<br>пав. 188<br>см                                            |
| УКРТБ                                                       | - | - | - | лестни<br>цы | + | - | Нет<br>останово<br>чного<br>камня,<br>вместо<br>него<br>лестницы       |
| Санаторий<br>Зелёная<br>роща                                | - | - | + | 15           | + | + | занижени<br>е 4 см                                                     |
| Архитекту<br>рно-<br>строительн<br>ый<br>факультет<br>УГНТУ | - | - | + | 17           | + | + | S до ост.<br>пав. 110<br>см                                            |
| Сагита<br>Агиша                                             | - | - | + | 20           | + | - | Нет<br>кармана,<br>S до ост.<br>пав. 134<br>см                         |
| Молодёжн<br>ый<br>микрорайо<br>н                            | - | - | + | 15           | + | + | Останово<br>чный<br>камень<br>не одной<br>высоты,<br>ниже на<br>2,8 см |
| Сагита<br>Агиша                                             | - | - | - | 15           | + | - | S до ост.<br>пав. 260<br>см                                            |

|                                       |   |   |   |    |   |   |                                                                 |                                                |
|---------------------------------------|---|---|---|----|---|---|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Айская                                | - | + | + | 10 | + | + | занижени<br>е съездов<br>на<br>пешеход<br>ной зоне<br>более 5см | Невозмо<br>жно<br>въехать,<br>мешают<br>машины |
| 8 Марта                               | - | + | + | 18 | + | + |                                                                 | S до ост.<br>пав. 112<br>см                    |
| БГАУ                                  | - | + | + | 17 | + |   | В<br>подземно<br>м<br>переходе<br>пандус<br>очень<br>крутой     | S до ост.<br>пав. 112<br>см                    |
| БГАУ                                  | - | - | + | 16 | + | + | занижени<br>е на 5,6<br>см                                      | S до ост.<br>пав.<br>112см                     |
| 8 Марта                               | - | + | + | 18 | + | + | занижени<br>е на 4 см                                           | S до ост.<br>пав. 150<br>см                    |
| Кафе Утро<br>Остановка не оборудована |   |   |   |    |   |   |                                                                 |                                                |
| Владивост<br>окская                   | - | - | + | 20 | - | + | занижени<br>е с<br>правой<br>стороны<br>на 5,6 см               | S до ост.<br>пав.<br>~>300 см                  |
| Молодёжн<br>ый<br>микрорайо<br>н      | - | - | + | 14 | + | + | занижени<br>е на 5,6<br>см                                      | S до ост.<br>пав.<br>~>300 см                  |
| Сагита<br>Агиша                       | - | - | - | -  | + | - | -                                                               | Пандус<br>опустить<br>невозмо<br>жно           |
| Архитекту<br>рно-<br>строительн<br>ый | - | - | - | -  | + | - | -                                                               | Выехать<br>невозмо<br>жно                      |

|                                           |   |   |   |    |   |                                                          |                                                                                                               |
|-------------------------------------------|---|---|---|----|---|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| факультет<br>УГНТУ                        |   |   |   |    |   |                                                          | Пандус<br>опустить<br>невозмо<br>жно                                                                          |
| Санаторий<br>Зелёная<br>роща              | - | - | + | 16 | + | + на<br>другой<br>стороне<br>занижени<br>е более 5<br>см | Под<br>навес<br>остановк<br>и не<br>попасть                                                                   |
| Чайная<br>фабрика                         | - | - | + | 18 | + | -                                                        | Под<br>навес<br>остановк<br>и не<br>попасть                                                                   |
| УКРТБ                                     | - | + | + | 18 | + | -                                                        | Нет<br>возможн<br>ости<br>переехат<br>ь на<br>другую<br>сторону                                               |
| Бакалинск<br>ая (ул.<br>Бакалинск<br>ая)  | - | + | + | 20 | + | -                                                        | Бордю<br>р не<br>ровный,<br>как<br>водитель<br>должен<br>определи<br>ть, где<br>именно<br>останавл<br>иваться |
| ТРК<br>Иремель<br>(ул.<br>Менделеев<br>а) | - | - | + | 17 | + | -                                                        | S до ост.<br>пав.160<br>см                                                                                    |
| Трикотажн<br>ая фабрика                   | - | - | - | 2  | + | -                                                        | Пандус<br>опустить<br>невозмо<br>жно                                                                          |
| Аптека №2                                 | - | - | - | 10 | + | -                                                        |                                                                                                               |

|                    |                  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Монумент<br>Дружбы | Ремонтные работы |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|

Таблица №2  
Маршрут 69

| Название<br>остановки           | Тактильн<br>ая разметка | Электрон<br>ное табло | расписан<br>ие | п           | Наличи<br>е<br>останов<br>ки | сезды | Дополните<br>льные<br>замечания                                                      |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-------------|------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Юношеска<br>я<br>библиотек<br>а | -                       | -                     | +              | п           | +                            | +     |                                                                                      |
| Ж/д<br>больница                 | -                       | -                     | +              | п           | +                            | -+    | Посадочная<br>зона-110 см<br>Мешает<br>бордю<br>Под крышу<br>остановки<br>не попасть |
| Госцирк                         | -                       | -                     | -              | п           | -                            | - +   |                                                                                      |
| Горсовет                        | -                       | -                     | +              | п           | +                            | +     | Сезды<br>неудобные<br>Посадочная<br>зона далеко                                      |
| Гимназия-<br>интернат<br>№1     | -                       | +                     | +              | тротуа<br>р | +                            | -     | Под крышу<br>остановки<br>не попасть                                                 |
| Театр<br>кукол                  | -                       | -                     | +              | п           | +                            | +     |                                                                                      |
| Бульвар<br>Славы                | -                       | +                     | +              | п           | +                            | +-    |                                                                                      |
| ГДК                             | -                       | -                     | +              | п           | +                            | +     |                                                                                      |
| Парк им.<br>Калинина            | -                       | -                     | +              | п           | +                            | +-    |                                                                                      |
| Комарова                        | -                       | +                     | +              | п           | +                            | +-    | Один из<br>сездов<br>крутой                                                          |

|                                                      |                                              |                 |   |     |   |   |                                              |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|---|-----|---|---|----------------------------------------------|
| УГНТУ                                                | -                                            | -               | + | 0,6 | + | - | Невозможн<br>о въехать<br>Крутой<br>поворот  |
| пл. им.<br>Серго<br>Орджоник<br>идзе                 | -                                            | -               | - | n   | + | - | Под крышу<br>не попасть                      |
| УТЭК                                                 | -                                            | +               | - | n   | + | + | Въехать<br>невозможн<br>о                    |
| Детская<br>библиотека                                | -                                            | +               | + | n   | + | + |                                              |
| Кинотеатр<br>Победа                                  | -                                            | +               | + | n   | + | + |                                              |
| Подростко<br>вый<br>культурно-<br>досуговый<br>центр | -                                            | +не<br>работает | + | n   | + | + | Асфальт<br>ниже<br>Выехать<br>невозможн<br>о |
| Первомайс<br>кий<br>универмаг                        | -                                            | +               | + | n   | + | + |                                              |
| Свободы<br>(ул.<br>Первомайс<br>кая)                 | -                                            | +               | + | n   | + | + | Посадочны<br>й карман<br>меньше              |
| Кремлёвск<br>ая                                      | -                                            | +не<br>работает | + | n   | + | + |                                              |
| ДК УМПО                                              | -                                            | -               | = | n   | + | - |                                              |
| Суворова                                             | -                                            | -               | + | n   | + | - | Бордю<br>р ниже на 10<br>см                  |
| Школа<br>№75                                         | Ничего нет, условия для инвалида отсутствуют |                 |   |     |   |   |                                              |
| Кольцевая                                            | Тоже самое                                   |                 |   |     |   |   |                                              |
| Богдана<br>Хмельниц<br>кого                          | Тоже самое                                   |                 |   |     |   |   |                                              |

|                                        |   |               |   |    |   |     |                                                  |
|----------------------------------------|---|---------------|---|----|---|-----|--------------------------------------------------|
| Черниковская                           | - | -             | - | n  | + | +   | Узкий съезд                                      |
| Школа 109                              | - | -             | - | 20 | + | +-  | Съезд не доделан                                 |
| ДК УМПО                                | - | -             | + | N  | + | +   |                                                  |
| Кремлёвская                            | - | +             | + | n  | + | +   | После ремонта, замечаний нет                     |
| Свободы (ул. Первомайская)             | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Первомайский универмаг                 | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Подростковый культурно-досуговый центр | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Кинотеатр Победа                       | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Детская библиотека                     | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| 13 больница                            | - | -             | - | 22 | + | -   |                                                  |
| Парк им. Калинина                      | - | +             | + | n  | + | -   |                                                  |
| ГДК                                    | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Бульвар Славы                          | - | +             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Театр кукол                            | - | +             | + | N  | + | +   |                                                  |
| Гимназия-интернат №1                   | - | + не работает | + | n  | + | +-  | Съезды не во все стороны<br>Переход через дорогу |
| Горсовет                               | - | -             | + | n  | + | +   |                                                  |
| Госцирк                                | - | -             | - | n  | - | - + |                                                  |

|                                 |   |   |   |   |   |    |  |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|----|--|
| Ж/д<br>больница                 | - | - | + | n | + | -+ |  |
| Юношеска<br>я<br>библиотек<br>а | - | - | + | n | + | +  |  |

Таблица №3  
Маршрут 75

| Название<br>остановки | Такти<br>льная<br>разме<br>тка | Элек<br>трон<br>ное<br>табл<br>о | рас<br>пис<br>ани<br>е                                       | N<br>высота<br>бордю<br>р<br>а | Налич<br>ие<br>остан<br>овки | съезды | Дополнительные<br>замечания |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------|-----------------------------|
| Ростовская            | -                              | +                                | +                                                            | 17                             | +                            | +      |                             |
| Театр Нур             | -                              | +                                | -                                                            | 15                             | +                            | +      |                             |
| 50 лет<br>СССР        | -                              | +                                | +                                                            | 15                             | +                            | +      |                             |
| ТК<br>Центральны<br>й | -                              | +                                | +                                                            | 15                             | +                            | -      | Идет ремонт                 |
| Ипподром<br>Акбузат   | -                              | + не<br>вклю<br>чен              | +                                                            | 15                             | +                            | +      |                             |
| ТРЦ<br>Планета        | -                              | -                                | + рас<br>пис<br>ано<br>по<br>сте<br>нам<br>ост<br>ано<br>вки | 7                              | +                            | +      | Остановку сделали сами      |



|                     |   |   |   |    |   |    |                                              |
|---------------------|---|---|---|----|---|----|----------------------------------------------|
| Тужиловка           | - | + | - | 17 | + | +  | Съезда нет на двойном пешеходном переходе    |
| Баязита Бикбая      | - | - | + | 16 | + | +- | Съезд только с одной стороны                 |
| Маршала Жукова      | - | - | - | 16 | + | +  |                                              |
| Супермаркет Матрица | - | - | - | 23 | - | +  | нет остановочного кармана, площадка неровная |
| ТК Терем            | - | - | + | 18 | - | +  |                                              |

Таблица №4  
Маршрут 30к

| Название остановки | Тактильная разметка | Электронное табло | расписание | Высота бордюра | Наличие остановки | съезды | Дополнительные комментарии                             |
|--------------------|---------------------|-------------------|------------|----------------|-------------------|--------|--------------------------------------------------------|
| Города Галле       | -                   | -                 | +          | 20             | +                 | ++     |                                                        |
| Южный автовокзал   | -                   | -                 | +          | 17             | +                 | --     |                                                        |
| Речная             | -                   | -                 | -          | Около 8 см     | +                 | --     | Остановочный карман очень глубокий, выехать невозможно |
| Автодром           | -                   | -                 | -          | 20             | +                 | --     |                                                        |
| Народный рынок     | -                   | -                 | +          | 22             | +                 | +      | Въехать невозможно                                     |

|                                              |   |                  |   |                |   |    |                                                    |
|----------------------------------------------|---|------------------|---|----------------|---|----|----------------------------------------------------|
| Сады<br>(Казанск<br>ий<br>тракт)             | - | -                | - | 22             | + | -  |                                                    |
| Камышл<br>инская<br>(Казанск<br>ий<br>тракт) | - | -                | - | 15             | + | +  | в надземном<br>переходе имеется<br>лифт            |
| Ахметов<br>а                                 | - | + не<br>работает | - | 16             | ? | ?  |                                                    |
| Пожарск<br>ого                               | - | -                | - | 15             | + | ++ |                                                    |
| Речное<br>училище                            | - | +                | - | 12             | + | ++ |                                                    |
| Школа<br>№46                                 | - | -                | + | 20             | + | ++ |                                                    |
| Заречен<br>ский<br>рынок                     | - | -                | + | 13             | + | ++ |                                                    |
| Школа-<br>интерна<br>т №5                    | - | -                | + | 7              | + | +  | с обеих сторон<br>идет занижение<br>съездов на 7см |
| Михайл<br>овский<br>поворот                  | - | +не<br>работает  | + | Нет<br>бордюра | + | ++ | не удобная<br>остановка                            |
| Лётчико<br>в                                 | - | -                | + | 12             | - | -  | кармана нет                                        |
| Полковн<br>ика<br>Мелико<br>ва               | - | -                | - | 20             | + | +  |                                                    |

|                                                         |   |   |   |                        |   |    |                                                                     |
|---------------------------------------------------------|---|---|---|------------------------|---|----|---------------------------------------------------------------------|
| Дмитриевский поворот- В новом микрорайоне нет остановки |   |   |   |                        |   |    |                                                                     |
| Станция техобслуживания                                 | - | - | + | 22                     | + | ++ |                                                                     |
| В обратную сторону                                      |   |   |   |                        |   |    |                                                                     |
| Дмитриевский поворот- В новом микрорайоне нет остановки |   |   |   |                        |   |    |                                                                     |
| Полковника Меликова                                     | - | - | - | 11                     | + | ++ |                                                                     |
| Лётчиков                                                | - | - | - | 20                     | - | ++ | остановка не оборудована, въехать невозможно                        |
| Михайловский поворот                                    | - | - | - | 22                     | - | ++ | 80 см расстояние от остановки до бордюра, остановочного кармана нет |
| Шмитда                                                  | - | - | + | 22                     | + | ++ |                                                                     |
| Зареченский рынок                                       | - | - | - | 11                     | + | -- | На бордюр не заехать мешают ступеньки                               |
| Школа №46                                               | - | + | + | 22                     | + | ++ |                                                                     |
| Речное училище                                          | - | - | + | Платформа ниже бордюра | + | -  |                                                                     |

|                                              |   |   |   |                                 |   |    |                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              |   |   |   | Снутри-<br>10<br>Снаружи-<br>20 |   |    |                                                                                                                            |
| Пожарск<br>ого                               | - | - | - | 20<br>платформ<br>ы нет         | + | -  | остановка<br>выходит на<br>пешеходный<br>переход                                                                           |
| Ахметов<br>а                                 | - | - | + | 20                              | + | ++ |                                                                                                                            |
| Камышл<br>инская<br>(Казанск<br>ий<br>тракт) | - | - | - | 22                              | + | ++ | в надземном<br>переходе имеется<br>лифт                                                                                    |
| Сады<br>(Казанск<br>ий<br>тракт)             | - | - | + | 20                              | + | ++ | водосточная<br>труба не<br>перекрыта<br>(метталический<br>лист, который<br>перекрывает его<br>поверхность,<br>отсутствует) |
| Народн<br>ый<br>рынок                        | - | - | + | 18                              | + | ++ | водосточная<br>труба не<br>перекрыта<br>(метталический<br>лист, который<br>перекрывает его<br>поверхность,<br>отсутствует) |
| Автодро<br>м                                 | - | - | + | 18                              | + | ++ |                                                                                                                            |
| Речная                                       | - | - | - | 17                              | + | ++ |                                                                                                                            |
| Южный<br>автовокз<br>ал                      | - | - | + | 20                              | + | -- |                                                                                                                            |

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- <https://mbradio.ru/publication/3417/>
- <https://xren.su/for-disabled-2/>
- <https://nko-expert.ru/what-you-should-know-about-the-program-accessible-environment.html>
- <https://www.sites.google.com/site/metro4all2015/metroforall/malomobilnye-ludi--kto-eto>
- [https://www.cikrb.ru/index.php?ELEMENT\\_ID=31836](https://www.cikrb.ru/index.php?ELEMENT_ID=31836)
- <https://tiflocentre.ru/documents/dostupnaya-sreda-terminy.php>
- СП 59.13330.2020 Свод правил Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения Accessibility of buildings and structures for persons with reduced mobility ОКС 91.040.99 Дата введения 2021-07-01

